

# BẢN CHÍNH THỨC NĂM 2023 CHƯƠNG TRÌNH CẢI THIỆN GIAO THÔNG VẬN TẢI LIÊN BANG

TÓM TẮT NỘI DUNG BÁO CÁO  
QUYỂN I CỦA III



**THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**  
**TRANG NÀY CỐ Ý ĐỂ TRỐNG**



## TẦM NHÌN

Nhân Tố Xúc Tiến Vì cho  
Một Tương Lai Tươi Sáng  
Hơn của Nam California

## SỨ MỆNH

Thúc đẩy các giải pháp sáng  
tạo cho vùng nhằm cải thiện  
cuộc sống của người dân Nam  
California thông qua hợp tác  
toàn diện, quy hoạch có tầm  
nhìn, vận động chính sách cho  
vùng, chia sẻ thông tin, và thúc  
đẩy các thực hành tối ưu.

**Kinh phí:** Một phần kinh phí cho việc soạn thảo báo cáo này được tài trợ thông qua các khoản trợ cấp của Bộ Giao Thông Vận Tải Hoa Kỳ – Cục Quản Lý Đường Cao Tốc Liên Bang và Cục Quản Lý Vận Tải Công Cộng Liên Bang – theo quy định của “Đạo Luật Công Bằng Giao Thông Vận Tải An Toàn, Trách Nhiệm, Linh Hoạt, Hiệu Quả: Tài Sản Kế Thừa cho Người Sử Dụng” (SAFETEA-LU). Kinh phí bổ sung được Sở Giao Thông Vận Tải Bang California đài thọ.

Không có đảm bảo bất kỳ về các thông tin và nội dung được cung cấp trong tài liệu này, và việc sử dụng hoặc dựa vào vào bất kỳ thông tin hoặc nội dung nào trong tài liệu này hoàn toàn thuộc trách nhiệm của người sử dụng. Trong mọi trường hợp, SCAG sẽ không chịu trách nhiệm hoặc có nghĩa vụ pháp lý đối với bất kỳ thiệt hại ngẫu nhiên hay trực tiếp nào (bao gồm nhưng không giới hạn ở các thiệt hại do mất lợi nhuận, gián đoạn hoạt động kinh doanh, hoặc mất chương trình hoặc thông tin) phát sinh hoặc liên quan đến việc sử dụng hoặc dựa vào bất kỳ thông tin hay nội dung nào trong ấn bản này.

## CÁC VIÊN CHỨC HỘI ĐỒNG VÙNG

CHỦ TỊCH JAN C. HARNIK, ỦY BAN GIAO THÔNG VẬN TẢI QUẬN RIVERSIDE  
PHÓ CHỦ TỊCH THỨ NHẤT CARMEN RAMIREZ, QUẬN VENTURA  
PHÓ CHỦ TỊCH THỨ HAI ART BROWN, THÀNH PHỐ BUENA PARK  
CỰU CHỦ TỊCH TIỀN NHIỆM CLINT LORIMORE, THÀNH PHỐ EASTVALE

## THÀNH VIÊN

### Quận Imperial

Luis Plancarte, Quận Imperial

Cheryl Viegas-Walker, Thành Phố El Centro

### Condado de Los Angeles

Kathryn Barger, Quận Los Angeles  
Hilda Solis, Quận Los Angeles  
Cindy Allen, Long Beach  
Adele Andrade-Stadler, Alhambra  
Bob Blumenfeld, Los Angeles  
Mike Bonin, Los Angeles  
Drew Boyles, El Segundo  
Joe Buscaino, Los Angeles  
Juan Carrillo, Palmdale  
Gilbert Cedillo, Los Angeles Margaret  
Clark, Rosemead  
Kevin de Leon, Los Angeles  
Steve De Ruse, La Mirada  
Paula Devine, Glendale

Denise Diaz, South Gate  
Keith Eich, La Cañada Flintridge  
Margaret E. Finlay, Duarte  
Alex Fisch, Culver City  
Eric Garcetti, Los Angeles  
James Gazeley, Lomita  
Ray Hamada, Bellflower  
Marquece Harris-Dawson, Los Angeles  
Mark E. Henderson, Gardena  
Paul Koretz, Los Angeles  
John Lee, Los Angeles  
Jorge Marquez, Covina  
Nury Martinez, Los Angeles  
Marsha McLean, Santa Clarita

Mitch O'Farrell, Los Angeles  
Curren D. Price, Jr., Los Angeles  
Nithya Raman, Los Angeles  
Rex Richardson, Long Beach  
Monica Rodriguez, Los Angeles  
Ali Saleh, Bell  
Tim Sandoval, Pomona  
David J. Shapiro, Calabasas  
José Luis Solache, Lynwood  
Jess Talamantes, Burbank  
Steve Tye, Diamond Bar  
Herb J. Wesson, Jr., Los Angeles  
Frank Aurelio Yokoyama, Cerritos

### Quận Cam

Donald Wagner, Quận Cam  
Phil Bacerra, Santa Ana  
Art Brown, Buena Park\*  
Wendy Bucknum, Mission Viejo  
Letitia Clark, Tustin

Diane B. Dixon, Newport Beach  
Joe Kalmick, Seal Beach  
Tammy Kim, Irvine  
Fred Minagar, Laguna Niguel  
Kim B. Nguyen, Garden Grove

Trevor O'Neil, Anaheim  
Mike Posey, Huntington Beach  
Marty Simonoff, Brea

### Quận Riverside

Karen Spiegel, Quận Riverside  
Megan Beaman Jacinto, Coachella  
Kathleen Kelly, Palm Desert

Patricia Lock Dawson, Riverside Clint  
Lorimore, Eastvale\*  
Marisela Nava, Perris

Steve Manos, Lake Elsinore  
Rey Santos, Beaumont  
Zak Schwank, Temecula

### Quận San Bernardino

Curt Hagman, Quận San Bernardino  
Liz Becerra, Victorville  
Ray Marquez, Chino Hills

Larry McCallon, Highland  
L. Dennis Michael, Rancho Cucamonga  
Frank J. Navarro, Colton

Randall Putz, Big Bear Lake  
Deborah Robertson, Rialto

### Quận Ventura

Carmen Ramirez, Quận Ventura\*  
Lorrie Brown, Ventura

Claudia Bill-de la Peña, Thousand  
Oaks

Laura Hernandez, Port Hueneme

Đại Diện Cơ Quan Quản Lý Chất Lượng Không Khí Ben Benoit

Đại Diện Doanh Nghiệp Lucy Dunn

Ủy Ban Giao Thông Vận Tải Quận Imperial Maria Nava-Froelich

Cơ Quan Giao Thông Vận Tải Quận Cam Brian Goodell

Đại Diện Ủy Ban Vận Tải Công Cộng Paul Krekorian

Ủy Ban Giao Thông Vận Tải Quận Riverside Jan C. Harnik\*

Cơ Quan Giao Thông Vận Tải Quận San Bernardino Alan D. Wapner

Các Cơ Quan Hành Lang Giao Thông Vận Tải Peggy Huang

Đại Diện Ban Quy Hoạch Vùng thuộc Cơ Quan Chính Quyền Bộ Lạc Andrew Masiel, Sr., Pechanga Band of Luiseno Indians

Ủy Ban Giao Thông Vận Tải Quận Ventura Mike T. Judge

# CHƯƠNG TRÌNH CẢI THIỆN GIAO THÔNG VẬN TẢI LIÊN BANG NĂM 2023

## TÓM TẮT NỘI DUNG BÁO CÁO

### MỤC LỤC

GIỚI THIỆU .....	1
TÓM TẮT CHƯƠNG TRÌNH.....	2
CÔNG LÝ MÔI TRƯỜNG.....	4
SỰ BÌNH ĐẲNG .....	4
THAM VẤN LIÊN NGÀNH VÀ SỰ THAM GIA CỦA CÔNG CHÚNG .....	4
TÁC ĐỘNG KINH TẾ CỦA CÁC KHOẢN CHI TIÊU TRONG CHƯƠNG TRÌNH FTIP 2023 .....	5
HIỆU QUẢ THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH FTIP 2023.....	6
LẬP KẾ HOẠCH GIẢI NGÂN CÁC KHOẢN ĐẦU TƯ .....	6
CÁC HẠNG MỤC ĐẦU TƯ CỦA CHƯƠNG TRÌNH FTIP 2023.....	7
SỰ PHÙ HỢP CỦA GIAO THÔNG VẬN TẢI .....	8

2988.2022.09.23

### GIỚI THIỆU VỀ SCAG

SCAG (Hiệp Hội Các Cơ Quan Chính Quyền Nam California) là tổ chức quy hoạch đô thị (MPO) lớn nhất quốc gia, đại diện cho sáu quận, 191 thành phố và trên 19 triệu cư dân. SCAG thực thi nhiều sáng kiến về quy hoạch và chính sách nhằm khuyến khích xây dựng một Nam California bền vững hơn trong hiện tại và tương lai.

### TẦM NHÌN

Nhân Tố Xúc Tiến cho Một Tương Lai Tươi Sáng Hơn của Nam California.

### SỨ MỆNH

Thúc đẩy các giải pháp sáng tạo cho vùng nhằm cải thiện cuộc sống của người dân Nam California thông qua hợp tác toàn diện, quy hoạch có tầm nhìn, vận động chính sách cho vùng, chia sẻ thông tin, và thúc đẩy các thực hành tối ưu.



## GIỚI THIỆU

Chương Trình Cải Thiện Giao Thông Vận Tải Liên Bang (Federal Transportation Improvement Program, FTIP) là một chương trình kéo dài bốn năm do liên bang ủy thác cho tất cả các dự án giao thông vận tải đường bộ với nguồn kinh phí của liên bang hoặc phải tuân theo hành động do liên bang yêu cầu. FTIP 2023 của Hiệp Hội Các Cơ Quan Chính Quyền Nam California (SCAG) là một danh sách toàn diện bao gồm toàn bộ các dự án giao thông vận tải được đề xuất trong các năm tài chính (FY) 2022/23 – 2027/28 cho vùng, trong đó các dự án cho hai năm cuối 2026/27-2027/28 được đưa ra nhằm mục đích cung cấp thông tin. Với tư cách là Tổ Chức Quy Hoạch Đô Thị (MPO) cho vùng gồm sáu quận Imperial, Los Angeles, Orange (Quận Cam), Riverside, San Bernardino, và Ventura, Hiệp Hội Các Cơ Quan Chính Quyền Nam California (SCAG) chịu trách nhiệm soạn thảo FTIP để trình lên Sở Giao Thông Vận Tải California (Caltrans) và các cơ quan cấp vốn liên bang. Danh sách này xác định nguồn kinh phí cụ thể và các khoản tài trợ cho từng dự án với mục tiêu thực hiện chiến lược tổng thể của SCAG nhằm tăng cường khả năng lưu thông đi lại trong vùng và cải thiện không chỉ hiệu quả mà còn sự an toàn của hệ thống giao thông vận tải vùng, đồng thời hỗ trợ các nỗ lực đạt được tiêu chuẩn chất lượng không khí của liên bang và tiểu bang cho vùng bằng cách cắt giảm ô nhiễm không khí liên quan đến giao thông vận tải và phát thải khí nhà kính (GHG). Các dự án trong FTIP bao gồm cải tạo đường cao tốc, các công trình vận tải công cộng, hệ thống đường sắt và xe buýt, các làn dành cho phương tiện có sức chứa cao (HOV), các làn thu phí dành cho phương tiện có sức chứa cao (HOT), đồng bộ hóa hệ thống tín hiệu giao thông, nâng cấp giao lộ, dốc vào đường cao tốc, và các dự án phi cơ giới (bao gồm cả dự án giao thông tích cực).

FTIP được xây dựng theo quy trình từ dưới lên, trong đó sáu Ủy Ban Giao Thông Vận Tải Quận (CTC) làm việc với các cơ quan địa phương và các bên vận hành giao thông vận tải công cộng, cũng như với công chúng nói chung, để xây dựng Chương Trình Cải Thiện Giao Thông Vận Tải (TIP) cho từng quận để đưa vào FTIP của vùng. FTIP 2023 do SCAG hợp tác với các CTC và Caltrans cùng xây dựng.

FTIP phải bao gồm tất cả các dự án giao thông vận tải trong vùng được liên bang tài trợ kinh phí, cũng như tất cả các dự án giao thông vận tải quan trọng trong vùng phải có phê duyệt của các cơ quan tài trợ liên bang, bất kể nguồn tài trợ.

Các dự án được bao gồm trong FTIP 2023 phù hợp với Kế Hoạch Giao Thông Vận Tải Vùng/ Chiến Lược Các Cộng Đồng Bền Vững (RTP/SCS) – Connect SoCal - 2020 của SCAG, bao gồm các Bản Sửa Đổi Số 1 và Số 2 (được đề xuất đồng thời với FTIP 2023). FTIP được xây dựng để triển khai từng bước các chương trình và dự án trong RTP/SCS



# TÓM TẮT CHƯƠNG TRÌNH

FTIP 2023 bao gồm khoảng 1,720 dự án với kế hoạch giải ngân trị giá 35.9 tỷ USD trong sáu năm tới, so với tổng giá trị giải ngân cho FTIP 2021 là 35.3 tỷ USD. Việc tăng ngân sách giải ngân cho FTIP 2023 so với FTIP 2021 là do nhiều yếu tố. Thứ nhất, việc SB 1 được thông qua vào năm 2017 đã làm tăng ngân sách giải ngân cho các dự án giao thông vận tải trên toàn tiểu bang và trong vùng SCAG. Thêm vào đó, việc thông qua thuế thương vụ theo Dự Luật M của Quận Los Angeles cũng đã làm tăng ngân sách cho các dự án giao thông vận tải trên toàn Quận Los Angeles. FTIP 2023 cho thấy khoảng 1.4 tỷ USD trong ngân sách được giải ngân từ trước đã được thực hiện (xem danh sách “Các Dự Án Đã Hoàn Thành” trong Danh Sách Dự Án Quyền III – Phần A của FTIP 2023). Ngoài ra, FTIP 2023 cũng thể hiện khoảng 17.3 tỷ USD nguồn kinh phí được đảm bảo (xem danh sách “100% Các Năm Trước” trong Danh Sách Dự Án Quyền III – Phần A của FTIP 2023).

Các biểu đồ và bảng dưới đây thể hiện thông tin phân bổ các nguồn kinh phí này theo nguồn tài trợ, chương trình, và quận.

**BẢNG 1** tóm tắt các nguồn kinh phí được phân loại là nguồn của liên bang, tiểu bang, và địa phương, trong đó 16% tổng số kinh phí là từ các quỹ liên bang, 24% là từ các quỹ tiểu bang, và 60% là từ các quỹ địa phương.

**HÌNH 1** gồm sáu biểu đồ hình tròn, tóm tắt các quỹ được lên kế hoạch giải ngân trong FTIP 2023 cho mỗi quận trong vùng SCAG theo các nguồn kinh phí của liên bang, tiểu bang, và địa phương. Tổng kinh phí từ mỗi quận tổng cộng không lên đến 35.9 tỷ USD do các dự án ở ‘Nhiều Quận’ không được bao gồm trong các biểu đồ hình tròn bên dưới.

**BẢNG 2** tóm tắt các nguồn kinh phí được lên kế hoạch giải ngân trong các chương trình đường cao tốc địa phương, đường cao tốc tiểu bang, và công trình vận tải công cộng (bao gồm đường sắt). Bảng này cho thấy 41% trong tổng kinh phí 35.9 tỷ USD cho FTIP 2023 được lên kế hoạch giải ngân cho Chương Trình Đường Cao Tốc Tiểu Bang, 24% cho

**BẢNG 1 TÓM TẮT FTIP 2023 THEO NGUỒN KINH PHÍ TÀI TRỢ (TÍNH THEO NGÀN USD)**

NĂM	LIÊN BANG	Tiểu bang	ĐỊA PHƯƠNG	TỔNG CỘNG
<b>NĂM TÀI CHÍNH (FY) 22–23</b>	\$2,319,185	\$4,790,486	\$5,596,362	\$12,706,033
<b>FY 23–24</b>	\$1,226,960	\$1,879,456	\$5,046,807	\$8,153,223
<b>FY 24–25</b>	\$840,467	\$680,873	\$3,162,920	\$4,684,260
<b>FY 25–26</b>	\$715,535	\$303,671	\$5,027,965	\$6,046,771
<b>FY 26–27</b>	\$454,864	\$789,462	\$2,479,545	\$3,723,871
<b>FY 27–28</b>	\$9,643	\$67,663	\$509,785	\$587,091
<b>TỔNG CỘNG</b>	<b>\$5,566,254</b>	<b>\$8,511,611</b>	<b>\$21,823,384</b>	<b>\$35,901,249</b>
<b>% của TỔNG</b>	<b>16%</b>	<b>24%</b>	<b>60%</b>	<b>100%</b>

**BẢNG 2 TÓM TẮT FTIP 2023 THEO CHƯƠNG TRÌNH (TÍNH THEO NGÀN USD)**

NĂM	ĐỊA PHƯƠNG	Tiểu bang	VẬN TẢI CÔNG CỘNG (BAO GỒM ĐƯỜNG SẮT)	TỔNG CỘNG
<b>FY 22–23</b>	\$2,428,826	\$5,520,389	\$4,756,818	\$12,706,033
<b>FY 23–24</b>	\$1,239,582	\$2,920,812	\$3,992,829	\$8,153,223
<b>FY 24–25</b>	\$1,058,242	\$1,744,923	\$1,881,095	\$4,684,260
<b>FY 25–26</b>	\$774,307	\$3,756,339	\$1,516,125	\$6,046,771
<b>FY 26–27</b>	\$2,874,978	\$268,767	\$580,126	\$3,723,871
<b>FY 27–28</b>	\$111,182	\$464,263	\$11,646	\$587,091
<b>TỔNG CỘNG</b>	<b>\$8,487,117</b>	<b>\$14,675,493</b>	<b>\$12,738,639</b>	<b>\$35,901,249</b>
<b>% của TỔNG</b>	<b>24%</b>	<b>41%</b>	<b>35%</b>	

Chương Trình Đường Cao Tốc Địa Phương, và 35% cho Chương Trình Vận Tải Công Cộng (bao gồm đường sắt). Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo phần Kế Hoạch Tài Chính, Phụ Lục Kỹ Thuật (Quyển II) của FTIP 2023.

Trong quá trình xây dựng FTIP 2023, vùng SCAG cùng với tất cả các khu vực khác trên thế giới tiếp tục phục hồi sau những tác động kinh tế tàn khốc của đại dịch COVID-19. Vào thời kỳ cao điểm của đại dịch,

việc thực hiện các lệnh cách ly tại nhà và kiểm dịch khác nhau đã dẫn đến việc giảm mạnh nhu cầu vận tải và giảm tương ứng mức tiêu thụ nhiên liệu, do mọi người lái xe ít hơn và do đó tiêu thụ ít nhiên liệu hơn. Hiện tại, vẫn chưa rõ mức giảm tổng doanh thu do ảnh hưởng của đại dịch COVID-19. Vùng SCAG chủ yếu dựa vào các biện pháp thuế thương vụ địa phương để cung ứng kịp thời cho các dự án giao thông. Riêng nguồn thu địa phương chiếm hơn một nửa tổng kinh phí dành cho giao thông vận tải.

### HÌNH 1 KINH PHÍ TÀI TRỢ CHO CHƯƠNG TRÌNH FTIP 2023 CHO MỖI QUẬN

#### QUẬN IMPERIAL

**\$201,208** (tính theo ngàn USD)

##### LIÊN BANG

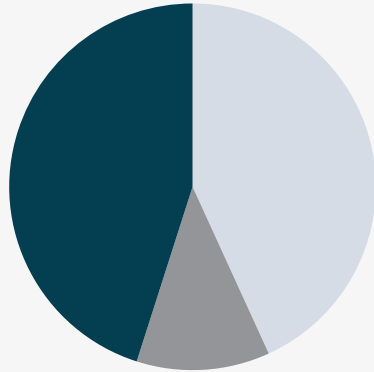
\$90,681 | 45%

##### TIỂU BANG

\$23,650 | 12%

##### ĐỊA PHƯƠNG

\$86,877 | 43%



#### QUẬN LOS ANGELES

**\$19,361,774** (tính theo ngàn USD)

##### LIÊN BANG

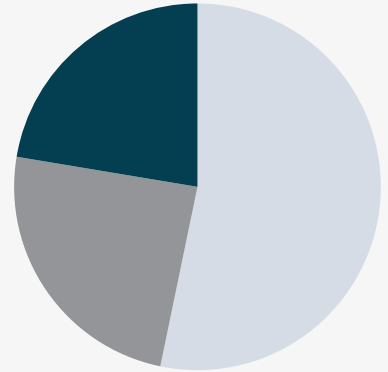
\$4,332,377 | 23%

##### TIỂU BANG

\$4,718,637 | 24%

##### ĐỊA PHƯƠNG

\$10,310,760 | 53%



#### QUẬN ORANGE

**\$1,520,695** (tính theo ngàn USD)

##### LIÊN BANG

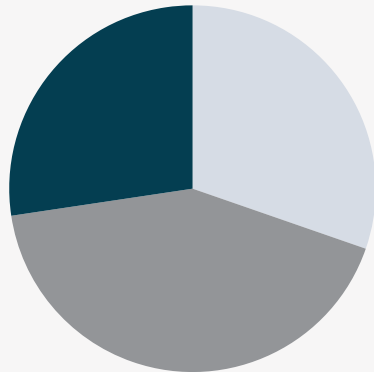
\$416,077 | 27%

##### TIỂU BANG

\$643,669 | 42%

##### ĐỊA PHƯƠNG

\$460,949 | 30%



#### QUẬN RIVERSIDE

**\$7,961,815** (tính theo ngàn USD)

##### LIÊN BANG

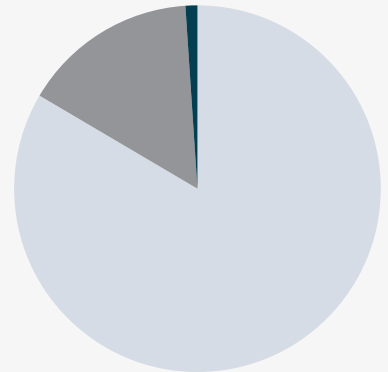
\$83,563 | 1%

##### TIỂU BANG

\$1,232,166 | 16%

##### ĐỊA PHƯƠNG

\$6,646,086 | 83%



#### QUẬN SAN BERNARDINO

**\$5,653,478** (tính theo ngàn USD)

##### LIÊN BANG

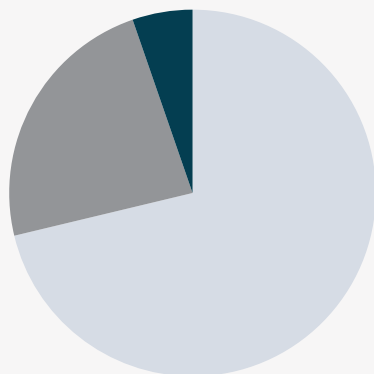
\$299,669 | 5%

##### TIỂU BANG

\$1,325,399 | 24%

##### ĐỊA PHƯƠNG

\$4,028,410 | 71%



#### QUẬN VENTURA

**\$1,121,005** (tính theo ngàn USD)

##### LIÊN BANG

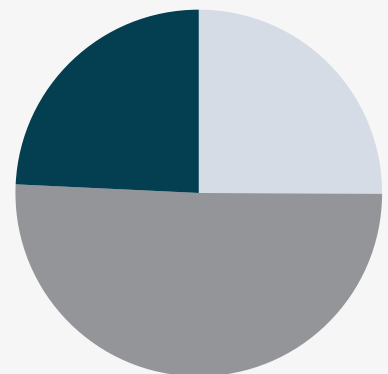
\$271,828 | 24%

##### TIỂU BANG

\$568,090 | 51%

##### ĐỊA PHƯƠNG

\$281,087 | 25%





# CÔNG LÝ MÔI TRƯỜNG

RTP/SCS 2020 - Connect SoCal, được Hội Đồng Vùng SCAG phê duyệt ngày 7 tháng 5 năm 2020 và được FHWA/FTA chứng nhận về tính phù hợp về giao thông vận tải vào ngày 5 tháng 6 năm 2020, bao gồm một phân tích toàn diện về Công Lý Môi Trường. RTP/SCS 2020 - Connect SoCal đã được phê duyệt hoàn toàn vào ngày 3 tháng 9 năm 2020 và cho tất cả các mục đích khác. FTIP 2021 phù hợp với các chính sách, chương trình và dự án trong RTP/SCS 2020 - Connect SoCal, bao gồm các bản sửa đổi RTP và do đó, phân tích về Công Lý Môi Trường được đưa vào là một phần của Connect SoCal cũng đóng vai trò là một phân tích thích hợp cho các khoản đầu tư giao thông vận tải trong FTIP 2023.

Một phần quan trọng của quá trình xây dựng Connect SoCal là tiếp tục thực hiện Chương Trình Thu Hút Sự Tham Gia của Công Chúng (PPP) của SCAG, trong đó bao gồm hoạt động tiếp cận công chúng nhằm thu hút sự tham gia có ý nghĩa của công chúng, trong đó có các cộng đồng thiểu số và người có thu nhập thấp, và bao gồm cả việc lấy ý kiến đóng góp về công lý môi trường từ các bên liên quan trong vùng thông qua Nhóm Công Tác về Công Lý Môi Trường, nay là Nhóm Công Tác về Bình Đẳng, bắt đầu đi vào hoạt động từ tháng 5 năm 2018. Là một nội dung trong phân tích công lý môi trường cho Connect SoCal, SCAG đã định ra nhiều thông số đánh giá hiệu quả để phân tích yếu tố công bằng xã hội và môi trường hiện có trong vùng, cũng như để đánh giá các tác động của Connect SoCal lên các nhóm cộng đồng hưởng công lý môi trường khác nhau. Những thông số đánh giá hiệu quả này bao gồm các tác động liên quan đến gánh nặng thuế vụ tương đối, tỷ lệ sử dụng hệ thống giao thông, mất cân bằng việc làm-nhà ở, thay đổi và di dời khu dân cư, khả năng tiếp cận các dịch vụ thiết yếu như việc làm, mua sắm, công viên và không gian mở, chất lượng không khí, sức khỏe cộng đồng, tiếng ồn, và các tác động liên quan đến đường sắt. Để biết thêm thông tin về các thông số này và các thông số đánh giá hiệu quả thực hiện công lý môi trường khác và bản phân tích chi tiết về công lý môi trường, vui lòng xem:

[https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/0903fconnectsocial\\_environmental-justice.pdf?1606001617](https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/0903fconnectsocial_environmental-justice.pdf?1606001617).

Về Connect SoCal 2024, đội ngũ của SCAG sẽ thực hiện phân tích công lý môi trường theo hướng đặc biệt chú trọng hơn vào phân tích bình đẳng trên cơ sở các thực tiễn tối ưu cũng như mục đích đánh giá một cách có ý nghĩa các vấn đề bất bình đẳng trong vùng nhằm giúp đề xuất các chiến lược giải quyết những vấn đề này.

Vào ngày 7 tháng 4 năm 2022, Hội Đồng Vùng SCAG đã thông qua bản cập nhật [Chương Trình Thu Hút Sự Tham Gia Của Công Chúng](#) được thiết kế để tạo điều kiện cho công chúng tiếp cận và có thể thích ứng đón đầu các công nghệ và thực tiễn đang phát triển. Chương trình cập nhật đề cập đến các Yêu Cầu và Hướng Dẫn của Tiêu Đề VI cho Người Tiếp Nhận của Cơ Quan Quản Lý Vận Tải Công Cộng Liên Bang (Thông Tư 4702.1B của FTA; Có hiệu lực từ ngày 1 tháng 10 năm 2012), bao gồm các chiến lược tăng cường để thu hút sự tham gia của các cộng đồng thiểu số và cộng đồng có trình độ tiếng Anh hạn chế vào các quá trình quy hoạch giao thông vận tải và giải ngân của SCAG, cũng như Hướng Dẫn về Chính Sách Công Lý Môi Trường cho Người Tiếp Nhận của Cơ Quan Quản Lý Vận Tải Công Cộng Liên Bang (Thông Tư 4703.1 của FTA; Có hiệu lực từ ngày 15 tháng 8 năm 2012).

## SỰ BÌNH ĐẲNG

Vào tháng 7 năm 2020, Hội Đồng Vùng SCAG đã thông qua Nghị Quyết Số 20-623-2, khẳng định cam kết thúc đẩy công bằng, bình đẳng, đa dạng, và bao hàm trên toàn Nam California. Nghị quyết này kêu gọi thành lập Ủy Ban Đặc Biệt bất thường về Bình Đẳng và Công Bằng Xã Hội nhằm tiếp tục phát triển giải pháp của SCAG trong thúc đẩy sự bình

đẳng. Ủy Ban đã có các buổi họp hàng quý, bắt đầu từ tháng 9 năm 2020 và kết thúc vào tháng 3 năm 2021, với đỉnh điểm là việc phát triển một kế hoạch hành động sớm. Vào tháng 5 năm 2021, Hội Đồng Vùng đã thông qua Chương Trình Hành Động về Bình Đẳng Chủng Tộc (Racial Equity Early Action Plan, EAP), và kể từ đó, đội ngũ của SCAG đã đạt được tiến bộ đáng kể trong việc thực hiện các hành động có trong chương trình<sup>1</sup>.

EAP dựa trên định nghĩa hành động của SCAG về bình đẳng, lấy chủng tộc làm trọng tâm khi xác định giải quyết các bất bình đẳng phổ biến và sâu sắc mà người da màu trong vùng phải đối mặt. EAP bao gồm các mục tiêu và chiến lược tổng thể nhằm thúc đẩy bình đẳng chủng tộc thông qua các chính sách, thực tiễn, và hoạt động của SCAG. Chương trình bao gồm các mục tiêu:

1. Thúc đẩy Văn Hóa Tổ Chức, vốn tập trung vào công việc và thực tiễn nội bộ của SCAG.
2. Chú trọng vào Bình Đẳng Chủng Tộc trong Quy Hoạch và Chính Sách Vùng, đề cập đến các chức năng quy hoạch vùng của SCAG.
3. Khuyến khích Bình Đẳng Chủng Tộc trong Thực Tiễn Quy Hoạch Địa Phương, đề cập đến cách thức SCAG có thể tác động lên các quan chức dân cử và chuyên gia quy hoạch tại địa phương, những người làm việc và là đối tác của hiệp hội; và
4. Kích Hoạt và Tăng Cường, trong đó SCAG cam kết phổ biến rộng hơn các cam kết của mình về bình đẳng chủng tộc và tham gia với các bên khác trong các ngành và lĩnh vực khác nhau để tăng cường tác động.

EAP của SCAG phù hợp với những nỗ lực gần đây của chính phủ liên bang nhằm thúc đẩy bình đẳng và công bằng chủng tộc ở trên 90 cơ quan liên bang và 50 cơ quan độc lập. Cụ thể hơn, EAP của SCAG phù hợp với Kế Hoạch Hành Động về Bình Đẳng của Bộ Giao Thông Vận Tải Hoa Kỳ (USDOT), được xây dựng theo Lệnh Hành Pháp Liên Bang Số 13985 nhằm mục đích thúc đẩy bình đẳng thông qua các chương trình chủ động cấp vốn của Bộ. Tương tự như EAP của SCAG, kế hoạch của USDOT đặt ra các mục tiêu và chiến lược nhằm xác định giải quyết vấn đề về bình đẳng. Tuy nhiên, kế hoạch của USDOT tập trung vào bốn lĩnh vực: tạo ra của cải, sức mạnh của cộng đồng, can thiệp hỗ trợ, và mở rộng khả năng tiếp cận. Giải pháp và sáng kiến của USDOT trong việc thể chế hóa sự bình đẳng như một phần trong các chương trình cấp vốn của Bộ cho thấy trong tương lai, các tiêu chí đánh giá để được cấp vốn cho các dự án giao thông liên bang sẽ ngày càng chú trọng vào tiêu chí đánh giá dựa trên bình đẳng và tác động lên các cộng đồng chịu thiệt thòi.<sup>2</sup> Tiêu chí bình đẳng cần đồng thời xem xét các lợi ích, gánh nặng và sự tham gia để đánh giá tổng thể các dự án. SCAG sẽ khuyến khích các CTC sử dụng những nguồn lực này khi lựa chọn và ưu tiên các dự án để đưa vào các TIP của Quận. (xem Quyển II Mục IX)

## THAM VẤN LIÊN NGÀNH VÀ SỰ THAM GIA CỦA CÔNG CHÚNG

Như đã nêu ở phần trước của tài liệu này, FTIP 2023 tuân thủ các yêu cầu hiện hành của liên bang và tiểu bang về tham vấn liên ngành

và sự tham gia của công chúng trên cơ sở tuân theo các chiến lược như được mô tả trong PPP của SCAG. Theo PPP, Nhóm Công Tác về Sự Phù Hợp Giao Thông Vận Tải (TCWG) của SCAG đóng vai trò là diễn đàn vùng cho tham vấn liên ngành. Để biết thêm thông tin về PPP hiện tại của SCAG, vui lòng truy cập:

<https://scag.ca.gov/community-participation-public-participation-plan>.

- 1 Xem Báo Cáo Tiến Độ FY22 mới nhất tại Mục 6 trong chương trình nghị sự tại đây: <https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/eec040722fullpacket.pdf?1648769315>
- 2 Kế Hoạch Hành Động về Bình Đẳng của Bộ Giao Thông Vận Tải Hoa Kỳ: [https://www.transportation.gov/sites/dot.gov/files/2022-04/Equity\\_Action\\_Plan.pdf](https://www.transportation.gov/sites/dot.gov/files/2022-04/Equity_Action_Plan.pdf)



Cùng phối hợp với các CTC, TCWG, và các đối tác địa phương, tiểu bang và liên bang khác, SCAG đã hoàn thành bản cập nhật Hướng Dẫn cho FTIP 2023. Xây dựng những hướng dẫn này là bước đầu tiên trong việc soạn thảo FTIP 2023. Những hướng dẫn này đóng vai trò là một cẩm nang cho các CTC khi xây dựng Chương Trình Cải Thiện Giao Thông Vận Tải (TIP) của quận tương ứng và giúp các quận đệ trình TIP của mình thông qua cơ sở dữ liệu FTIP của SCAG. SCAG đã nhận được ý kiến đóng góp của các bên liên quan và sửa đổi tài liệu khi cần thiết. Hướng Dẫn Chính Thức cho FTIP 2023 đã được Hội Đồng Vùng SCAG phê duyệt vào ngày 7 tháng 10 năm 2021. Để biết thêm thông tin về Hướng Dẫn FTIP 2023, vui lòng truy cập: <https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/proposed-f2023-ftip-guidelines.pdf>.

Ngày 7 tháng 7 năm 2022, FTIP 2023 đã được phát hành để công chúng xem xét trong thời gian 30 ngày. Trong giai đoạn xem xét công khai này, hai phiên điều trần công khai đã được tổ chức cho FTIP 2023. Phiên đầu tiên diễn ra vào ngày 19 tháng 7 năm 2022 và phiên thứ hai vào ngày 28 tháng 7 năm 2022. Theo các chỉ thị và khuyến cáo về sức khỏe cộng đồng của viên chức y tế công cộng về các cuộc tụ tập công cộng do lo ngại về COVID-19 đang diễn ra, các phiên điều trần được tổ chức trực tuyến qua Zoom, cho phép công chúng tham gia qua video hoặc điện thoại. Các phiên điều trần công khai này đã được thông báo trên nhiều tờ báo trên toàn vùng. Các thông báo này đã được đăng tải bằng tiếng Anh, tiếng Tây Ban Nha, tiếng Hàn Quốc, tiếng Trung và tiếng Việt (bản sao của các thông báo này được đưa vào Mục V của Phụ Lục Kỹ Thuật Chính Thức). FTIP 2023 được đăng tải trên trang mạng của SCAG và một đường dẫn được chia sẻ với các thư viện khắp vùng

## TÁC ĐỘNG KINH TẾ CỦA CÁC KHOẢN CHI TIÊU CHO CHƯƠNG TRÌNH FTIP 2023

### KẾ HOẠCH ĐẦU TƯ CỦA FTIP VỀ MẶT TĂNG TRƯỞNG KINH TẾ VÀ TẠO CÔNG ĂN VIỆC LÀM

Ngân sách chương trình FTIP bao gồm các khoản đầu tư vào tập hợp các dự án giao thông vận tải – đường cao tốc tiểu bang, đường cao

tốc địa phương, và công trình vận tải công cộng – được lên kế hoạch trong khoảng thời gian kéo dài sáu năm, bắt đầu từ năm tài chính (FY) 2022/2023 và kết thúc vào năm tài chính (FY) 2027/2028. Tác động về mặt công ăn việc làm của các khoản đầu tư vào hệ thống giao thông vùng này đã được ước tính thông qua mô hình REMI Transight. Mô hình Transight sử dụng một hệ thống phương trình dựa trên thông tin cụ thể của quận để dự báo nền kinh tế của vùng sẽ thay đổi như thế nào theo thời gian và phản ứng với như thế nào trước các điều kiện mới theo từng quận và theo năm.

Các khoản chi tiêu cho FTIP được phân loại theo chức năng thành ba nhóm ngành lớn: xây dựng, vận hành và bảo trì vận tải công cộng, và dịch vụ kiến trúc và kỹ thuật. Chi phí vận hành và bảo trì đường cao tốc và công trình vận tải công cộng được bao gồm trong hạng mục xây dựng dựa trên tính tương đồng của chúng. Do sự khác biệt về tác động kinh tế phát sinh từ các hạng mục chi tiêu giao thông vận tải khác nhau, dữ liệu chi tiêu cho các dự án giao thông vận tải trong FTIP được sắp xếp theo hạng mục ngành, chẳng hạn như dịch vụ xây dựng, vận hành và bảo trì công trình vận tải công cộng, và dịch vụ kiến trúc & kỹ thuật. Mỗi hạng mục chi tiêu đều được lập mô hình riêng, và tác động của chúng được tính tổng cộng. Ước tính về số lượng công ăn việc làm được đo đạc dựa trên số việc làm phát sinh và được báo cáo hàng năm.

Theo mô phỏng của Transight, trong thời gian sáu năm, chương trình FTIP sẽ tạo ra trung bình mỗi năm trên 124,000 việc làm trong vùng sáu quận của SCAG. Tổng tác động về mặt tạo ra công ăn việc làm của chương trình giao thông vận tải FTIP 2023 được thể hiện trong **BẢNG 3**.

Ngoài việc hỗ trợ nền kinh tế và tạo công ăn việc làm trong vùng SCAG, phần còn lại của California cũng sẽ hưởng lợi từ các tác động lan tỏa của những khoản đầu tư này với trung bình tổng cộng 7,071 việc làm tăng thêm mỗi năm. Điều này cho thấy việc đầu tư vào giao thông vận tải trong vùng SCAG có ý nghĩa quan trọng cho việc tạo công ăn việc làm không chỉ cho vùng chúng ta mà còn xa hơn thế.

Những tác động này chủ yếu liên quan đến các lợi ích về hoạt động xây dựng và bảo trì của FTIP 2023, hoặc các tác động về kinh tế và tạo công ăn việc làm từ việc đầu tư trực tiếp vào cơ sở hạ tầng giao thông vận tải. Bên cạnh đó còn là những tác động kinh tế dài hạn hơn, là kết quả cải thiện hiệu quả tương đối của hệ thống giao thông vận tải trong vùng.

RTP/SCS 2020 - Connect SoCal bao gồm phân tích về các tác động kinh tế phát sinh từ những hiệu quả đạt được về năng suất kinh tế của người lao động và doanh nghiệp, và tác động có lợi của chuyển dịch hàng hóa

**BẢNG 3 CÔNG VIỆC ĐƯỢC TẠO RA HÀNG NĂM NHỜ CÁC KHOẢN ĐẦU TƯ CỦA FTIP 2023 (PHÂN TÍCH REMI)**

	FY22-23	FY23-24	FY24-25	FY25-26	FY26-27	FY27-28	TRUNG BÌNH NĂM
<b>Quận Imperial</b>	504	153	36	40	40	9	<b>130</b>
<b>Quận Los Angeles</b>	283,213	109,623	70,190	56,046	1,650	-2,622	<b>86,350</b>
<b>Quận Cam</b>	23,065	12,690	6,463	4,564	2,188	-889	<b>8,014</b>
<b>Quận Riverside</b>	15,465	24,073	7,813	26,379	24,957	4,850	<b>17,256</b>
<b>Quận San Bernardino</b>	18,819	8,541	11,999	19,050	4,242	1,895	<b>10,757</b>
<b>Quận Ventura</b>	6,679	1,808	1,712	1,250	251	-5	<b>1,949</b>
<b>Vùng SCAG</b>	<b>347,745</b>	<b>156,887</b>	<b>98,212</b>	<b>107,329</b>	<b>33,328</b>	<b>3,239</b>	<b>124,457</b>

lên phát triển kinh tế, lợi thế cạnh tranh, và cải thiện tổng thể khả năng cạnh tranh kinh tế của vùng SCAG trong bối cảnh nền kinh tế toàn cầu. Các dự án giảm ùn tắc có thể giúp doanh nghiệp sản xuất với chi phí thấp hơn hoặc cho phép các doanh nghiệp đó tiếp cận thị trường lớn hơn hoặc thuê nhân công có kỹ năng cao hơn. Một nền kinh tế vùng được phát triển mạnh mẽ với hệ thống giao thông vận tải hoạt động tốt sẽ tạo ra một địa điểm hấp dẫn với các doanh nghiệp hoạt động kinh doanh, nâng cao khả năng cạnh tranh kinh tế của vùng SCAG.

Theo thời gian, những lợi ích từ hiệu quả của mạng lưới giao thông này càng trở nên quan trọng hơn đối với các vùng như Nam California về mặt tăng trưởng kinh tế và khả năng cạnh tranh cao, thu hút và giữ chân chủ lao động và người lao động có kỹ năng cao cũng như tạo ra việc làm với mức lương cao. Phân tích kinh tế được thực hiện nhờ sự hỗ trợ của Connect SoCal 2020 ước tính cải thiện hiệu quả mạng lưới giao thông vận tải nhờ triển khai hoàn toàn RTP tạo ra trung bình 264,500 việc làm mới mỗi năm.

## HIỆU QUẢ THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH FTIP 2023

Connect SoCal đặt ra tầm nhìn là thúc đẩy khả năng di chuyển, nền kinh tế, và các mục tiêu bền vững của Nam California trong vài thập kỷ tới. Để giúp hiện thực hóa tầm nhìn này, Connect SoCal đưa vào các mục tiêu và chính sách vùng cụ thể. Để đo lường tiến độ đạt được các mục tiêu của RTP/SCS, và để giúp hướng dẫn xác định các chiến lược và giải pháp thay thế ưu tiên, SCAG đã phát triển bộ chỉ số đo lường hiệu quả đa phương thức như được nêu trong Báo Cáo Kỹ Thuật về Thông Số Hiệu Quả Thực Hiện Kế Hoạch Connect SoCal 2020:

[https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/0903fconnectsocial\\_performance-measures.pdf](https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/0903fconnectsocial_performance-measures.pdf).

Ngoài các chỉ số đánh giá hiệu quả được sử dụng để đánh giá tiến độ đạt được các mục tiêu vùng của Connect SoCal, SCAG cũng giám sát hiệu quả giao thông vận tải trong vùng theo các yêu cầu của liên bang. Đạo Luật 'Đi Trước Để Tiến Bộ Trong Thế Kỷ 21' (MAP-21), được ký thành luật vào tháng 7 năm 2012, đã đặt ra các yêu cầu cấp liên bang cho các tiểu bang và MPO là phải thực hiện cách tiếp cận dựa trên hiệu quả khi quy hoạch và ra quyết định về hệ thống giao thông vận tải cũng như xây dựng các kế hoạch về giao thông vận tải. Đạo Luật 'Khắc Phục Giao Thông Vận Tải Đường Bộ Hoa Kỳ' (FAST), được ký thành luật vào tháng 12 năm 2015, và mới đây là 'Đạo Luật Đầu Tư Cơ Sở Hạ Tầng và Việc Làm' (IIJA) được ký thành luật vào tháng 12 năm 2021, đã tái khẳng định cam kết của liên bang trong việc giám sát hiệu quả của hệ thống giao thông vận tải. Mặc dù SCAG đã và đang sử dụng các thông số đánh giá hiệu quả thực hiện trong các chương trình quy hoạch vùng của mình trong nhiều năm, nhưng Đạo Luật MAP-21 đòi hỏi phải thiết lập các mục tiêu hoạt động của tiểu bang và vùng để đề cập đến một số thông số đánh giá hiệu quả thực hiện được nêu cụ thể trong luật liên bang:

- Số người tử vong và số người bị thương tích nghiêm trọng trên tất cả các tuyến đường công cộng
- Tỷ lệ tử vong và thương tích nghiêm trọng trên tất cả các tuyến đường công cộng
- Tổng số người tử vong và số người bị thương tích nghiêm trọng do phương tiện phi cơ giới trên tất cả các tuyến đường công cộng
- Tình trạng vỉa hè trên Hệ Thống Đường Cao Tốc Quốc Gia (NHS)
- Tình trạng cầu đường trên NHS
- Phần trăm số dặm mà một người bình thường đi lại trên Hệ Thống Đường Liên Bang và Hệ Thống Đường Cao Tốc Quốc Gia (NHS) phi liên bang
- Phần trăm số dặm mà một chiếc xe tải bình thường đi lại trên Hệ Thống Đường Liên Bang

- Phát thải từ nguồn phương tiện di chuyển trên đường cho các chất gây ô nhiễm không khí theo tiêu chí
- Tỷ lệ lưu thông sử dụng phương tiện có sức chứa trên một người
- Độ an toàn của hệ thống vận tải công cộng
- Quản lý công trình vận tải công cộng

MAP-21 cũng đòi hỏi FTIP phải bao gồm mô tả chi tiết nhất có thể về hiệu quả dự kiến của chương trình TIP trong việc đạt được các mục tiêu về hiệu quả thực hiện cấp liên bang, từ đó liên kết các ưu tiên đầu tư với những mục tiêu đó. Việc xây dựng quy tắc liên bang được hoàn thiện vào tháng 5 năm 2017 đã đề ra các thông số hiệu quả thực hiện đối với an toàn đường cao tốc, hiệu quả của Hệ Thống Đường Cao Tốc Quốc Gia (NHS), dịch chuyển hàng hóa, chương trình Giảm Thiểu Ùn Tắc và Chất Lượng Không Khí (CMAQ) cũng như tình trạng vỉa hè và cầu đường của NHS. Quy Tắc Chính Thức yêu cầu các Sở Giao Thông Vận Tải (Caltrans) và MPO (SCAG) của Tiểu Bang phải hợp tác để thiết lập các mục tiêu theo lĩnh vực hoạt động quốc gia đã xác định để ghi lại tiến độ theo thời gian và thông báo các kỳ vọng về hiệu quả thực hiện trong tương lai. Thảo luận về hiệu quả thực hiện trong FTIP 2023 sẽ tập trung vào các chỉ số đánh giá chính trong RTP/SCS 2020 (Connect SoCal), bao gồm các thông số đánh giá hiệu quả thực hiện do liên bang đề ra.

Để biết thêm thông tin về hiệu quả thực hiện của chương trình, vui lòng xem Quyển II, Mục VII trong Phụ Lục Kỹ Thuật của FTIP 2023.

## LẬP KẾ HOẠCH GIẢI NGÂN CÁC KHOẢN ĐẦU TƯ

FTIP phản ánh tiến trình thực hiện các chính sách và mục tiêu giao thông vận tải của RTP/SCS 2020 (Connect SoCal) của vùng. Cơ cấu kinh phí FTIP 2023 (BẢNG 4) cho thấy các ưu tiên về giao thông vận tải của vùng, nhấn mạnh vào vận hành và bảo trì hệ thống giao thông vận tải đa phương thức hiện có trong vùng. Các biểu đồ hình tròn dưới đây tóm tắt các khoản đầu tư được lên kế hoạch giải ngân trong sáu năm của FTIP 2023, qua đó thể hiện phân bổ nguồn vốn giữa các hạng mục đầu tư cũng như kinh phí đóng góp vào hạng mục công trình vận tải cộng đồng so với hạng mục vận hành và bảo trì. Trong khi vùng tiếp tục phát triển các dự án giao thông vận tải trọng yếu, điều quan trọng không kém là đảm bảo hạng mục vận hành và bảo trì được cấp kinh phí đầy đủ nhằm đảm bảo duy trì từng hệ thống theo thời gian.

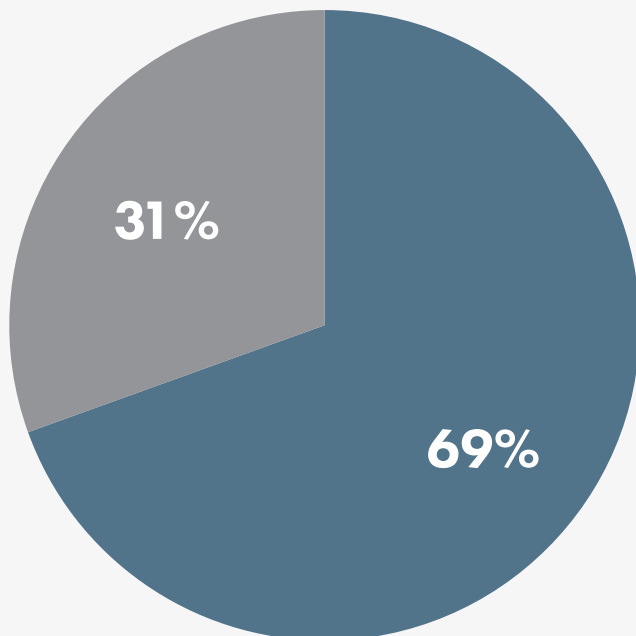
FTIP 2023 bao gồm khoản kinh phí ước tính 1.7 tỷ USD được lên kế hoạch giải ngân cho các dự án giao thông tích cực. Con số này thể hiện

### BẢNG 4 KẾ HOẠCH GIẢI NGÂN CỦA FTIP 2023 (TÍNH THEO TRIỆU USD)

<b>Cải Tạo Đường Cao Tốc</b>	\$14,552
<b>Cải Tạo Công Trình Vận Tải Công Cộng</b>	\$8,800
<b>Vận Hành &amp; Bảo Trì Đường Cao Tốc</b>	\$5,569
<b>HOV (Phương Tiện Có Sức Chứa Cao)</b>	\$459
<b>Vận Hành &amp; Bảo Trì Công Trình Vận Tải Công Cộng</b>	\$3,863
<b>Hỗ Trợ Công Nghệ Thông Tin (ITS), Quản Lý Nhu Cầu Giao Thông Vận Tải (TDM) &amp; Phương Tiện Phi Cơ Giới, Khác</b>	\$2,659

## CÁC HẠNG MỤC ĐẦU TƯ CỦA FTIP 2023

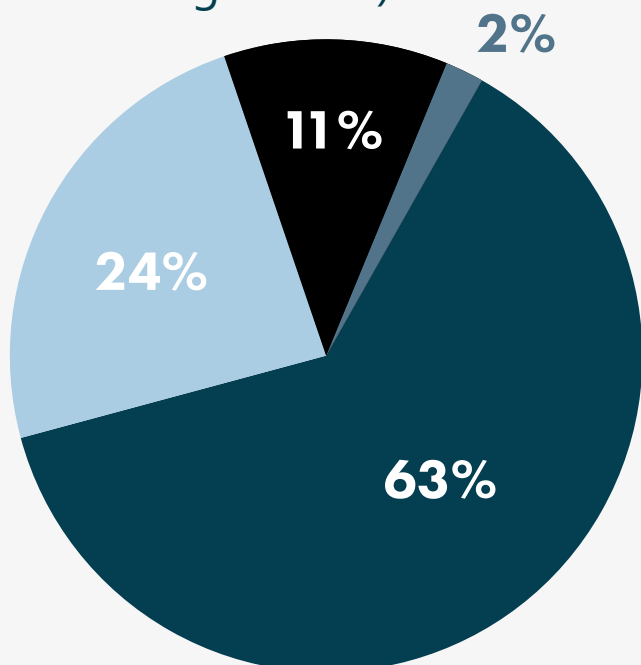
### ĐẦU TƯ CÔNG TRÌNH VẬN TẢI CÔNG CỘNG: \$12,662,722 (tính theo ngàn USD)



**VẬN HÀNH &  
BẢO TRÌ CÔNG  
TRÌNH CÔNG CỘNG**  
\$3,863,193

**CẢI THIỆN CÔNG TRÌNH  
VẬN TẢI CÔNG CỘNG**  
\$8,799,529

### ĐẦU TƯ ĐƯỜNG CAO TỐC/ĐƯỜNG BỘ: \$23,238,427 (tính theo ngàn USD)



**CẢI THIỆN ĐƯỜNG CAO TỐC**  
\$14,551,811

**VẬN HÀNH & BẢO TRÌ  
ĐƯỜNG CAO TỐC**  
\$5,568,955

**ITS, TDM & PHƯƠNG TIỆN  
PHI CƠ GIỚI**  
\$2,658,568

**HOV (PHƯƠNG TIỆN CÓ  
SỨC CHỨA CAO)**  
\$459,193

mức tăng gần 50% so với FTIP 2021. Mặc dù FTIP này trình bày thông tin mô tả khái quát về các khoản đầu tư do liên bang tài trợ trong vùng, nhưng lại không bao gồm tất cả các dự án về hạng mục giao thông tích cực được thực hiện. Các dự án giao thông vận tải tích cực với nguồn kinh phí 100% của địa phương hoặc 100% của tiểu bang không bắt buộc phải được lên kế hoạch giải ngân trong FTIP. FTIP chỉ bao gồm các dự án do liên bang tài trợ và các dự án khác yêu cầu hành động của liên bang. Các dự án nâng cấp công trình giao thông vận tải tích cực có xu hướng là các dự án nhỏ hơn với nguồn kinh phí của tiểu bang hoặc địa phương thường được các cơ quan địa phương ưu tiên thực hiện do giảm bớt được các yêu cầu rườm rà thường thấy ở các dự án được liên bang tài trợ. Tuy nhiên, việc thông qua Đạo Luật Đầu Tư Cơ Sở Hạ Tầng và Việc Lâm vào năm 2021 đã làm tăng nguồn đầu tư liên bang vào Chương Trình Vận Tải Tích Cực (ATP) của Tiểu Bang California. Chu Kỳ 6 của ATP đã tăng từ 111 triệu USD hàng năm lên 163 triệu USD hàng năm, tăng gần 50% kinh phí hiện có cho các cơ quan trên toàn tiểu bang.

BẢNG 5 thể hiện cơ cấu kinh phí 1.7 tỷ USD theo kế hoạch giải ngân trong FTIP 2023 được phân bổ cho các hạng mục dự án khác nhau trong vùng. Cơ cấu kinh phí cho chương trình FTIP 2021 được cung cấp để so sánh. Ngoài số tiền hiện được lên kế hoạch giải ngân, các khoản tài trợ của Chu Kỳ 6 của Chương Trình Giao Thông Vận Tải Tích Cực (ATP) sẽ được lên kế hoạch ngay khi Caltrans giải ngân, qua đó làm tăng tổng số kinh phí đầu tư FTIP vào hạng mục giao thông vận tải tích cực. Căn cứ vào các chu kỳ tài trợ trước đây của ATP, ước tính rằng vùng SCAG sẽ nhận thêm khoảng 300 triệu USD kinh phí cho hạng mục giao thông vận tải tích cực cho vùng, nâng tổng số vốn đầu tư lên khoảng 2 tỷ USD.

RTP/SCS của SCAG kêu gọi gia tăng nguồn kinh phí tài trợ vào hạng mục giao thông vận tải tích cực trong giai đoạn kế hoạch 25 năm, đạt tổng cộng 22.5 tỷ USD cho đến năm 2045. Nhìn chung, mức đầu tư được mô tả ở đây nhất quán với Connect SoCal và chứng tỏ vùng đang đi đúng hướng để đáp ứng mục tiêu của mình.

## SỰ PHÙ HỢP CỦA GIAO THÔNG VẬN TẢI

FTIP 2023 phải đáp ứng những yêu cầu sau nhằm tuân thủ các quy định về sự phù hợp của liên bang: Phải nhất quán với RTP/SCS 2020 (Connect SoCal) của SCAG đã được sửa đổi; phải đáp ứng các kiểm tra về phát thải của vùng; phải cho thấy việc triển khai kịp thời các biện pháp kiểm soát giao thông vận tải (TCM); phải trải qua quá trình tham vấn liên ngành và sự tham gia của cộng đồng; và phải bị ràng buộc về mặt tài chính.

### CÁC QUYẾT ĐỊNH VỀ PHÙ HỢP ĐỐI VỚI FTIP 2023

FTIP 2023 đáp ứng tất cả các yêu cầu của liên bang về sự phù hợp của giao thông vận tải và đáp ứng năm cuộc kiểm tra theo yêu cầu của Quy Định Quy Hoạch Đô Thị của Sở Giao Thông Vận Tải Hoa Kỳ cũng như Quy Định về Sự Phù Hợp Giao Thông Vận Tải của Cơ Quan Bảo Vệ Môi Trường Hoa Kỳ. SCAG đã có những phát hiện về phù hợp sau đây cho FTIP 2023 theo các kiểm tra bắt buộc về sự phù hợp.

**BẢNG 5 ĐẦU TƯ VÀO GIAO THÔNG VẬN TẢI TÍCH CỰC (TÍNH THEO TRIỆU USD)**

HẠNG MỤC DỰ ÁN ATP	FTIP 2021 VÙNG SCAG FY2020–21 ĐẾN FY2025–26*	TỶ LỆ PHẦN TRĂM CỦA KHOẢN ĐẦU TƯ ATP TRONG FTIP 2023	FTIP 2023 VÙNG SCAG FY2022–23 ĐẾN FY2027–28*	TỶ LỆ PHẦN TRĂM CỦA KHOẢN ĐẦU TƯ ATP TRONG FTIP 2023
<b>Cơ Sở Hạ Tầng Cho Người Đi Xe Đạp &amp; Người Đi Bộ</b>	\$556.6	48%	\$537.7	31.6%
<b>Cơ Sở Hạ Tầng Dành Riêng Cho Người Đi Xe Đạp</b>	\$216.7	19%	\$236.2	13.9%
<b>Cơ Sở Hạ Tầng Dành Riêng Cho Người Đi Bộ</b>	\$139.7	12%	\$122.7	7.2%
<b>Chiến Lược Dặm Đầu Tiên/Dặm Cuối Cùng</b>	\$104.6	9%	\$139.8	8.2%
<b>Tín Hiệu Nhận Biết Xe Đạp &amp; Giao Thông</b>	\$24.1	2%	\$2.3	<1%
<b>Tuyến Đường An Toàn Đến Trường Học/Cơ Sở Giáo Dục</b>	\$1.1	<1%	\$2.5	<1%
<b>Quy Hoạch</b>	\$1.8	<1%	\$3.6	0.2%
<b>ATP Là Một Phần Của Dự Án Lớn Hơn (ước tính trung bình 5% tổng chi phí)</b>	\$103.7	9%	\$655.4	38.5%
<b>TỔNG KINH PHÍ</b>	<b>\$1,148.3</b>		<b>\$1,700.2</b>	

\* Không Bao Gồm Các Dự Án ATP cho Chu Kỳ 6

## PHÙ HỢP VỚI KIỂM TRA RTP/SCS 2020

**PHÁT HIỆN:** FTIP 2023 của SCAG phù hợp với RTP/SCS 2020 đã được sửa đổi (chính sách, chương trình và dự án).

## C KIỂM TRA PHÁT THẢI VÙNG

Những phát hiện này dựa trên các phân tích kết quả kiểm tra phát thải vùng được trình bày trong các Bảng 21–52 trong Mục II của Phụ Lục Kỹ Thuật.

**PHÁT HIỆN:** Phân tích kết quả phát thải vùng cho FTIP 2023 giống với phân tích kết quả phát thải vùng cho RTP/SCS 2020 – Connect SoCal Bản Sửa Đổi Số 2.

**PHÁT HIỆN:** Phân tích kết quả phát thải vùng cho FTIP 2023 đối với tiền chất ozone (NAAQS 2008 và 2015) đáp ứng tất cả các kiểm tra về lượng phát thải được áp dụng cho tất cả các mốc, mức đạt được, và các năm chu kỳ quy hoạch cho khu vực Morongo Band of Mission Indians (Morongo), khu vực Pechanga Band of Luiseño Mission Indians of the Pechanga Reservation (Pechanga), khu vực SCAB không bao gồm Morongo và Pechanga, khu vực South Central Coast Air Basin ([SCCAB], phần thuộc Quận Ventura), khu vực Western Mojave Desert Air Basin ([MDAB], phần Antelope Valley thuộc Quận Los Angeles và phần phía tây MDAB thuộc Quận San Bernardino), và khu vực Salton Sea Air Basin ([SSAB], phần Coachella Valley thuộc Quận Riverside và phần thuộc Quận Imperial).

**PHÁT HIỆN:** Phân tích kết quả phát thải vùng cho FTIP 2023 đối với chất PM<sub>2.5</sub> và các tiền chất của chất này (NAAQS 1997, 2006 và 2012) đáp ứng tất cả các kiểm tra về lượng phát thải được áp dụng cho tất cả các mốc, mức đạt được, và các năm chu kỳ quy hoạch cho SCAB (Không bao gồm Pechanga theo NAAQS PM<sub>2.5</sub> hàng năm 2012).

**PHÁT HIỆN:** Phân tích kết quả phát thải vùng cho FTIP 2023 đối với chất CO đáp ứng tất cả các kiểm tra về lượng phát thải được áp dụng cho tất cả các mốc, mức đạt được, và các năm chu kỳ quy hoạch tại SCAB.

**PHÁT HIỆN:** Phân tích kết quả phát thải vùng cho FTIP 2023 đối với chất PM<sub>10</sub> và các tiền chất của chất này đáp ứng tất cả các kiểm tra về lượng phát thải được áp dụng cho tất cả các mốc, mức đạt được, và các năm chu kỳ quy hoạch tại khu vực SCAB và khu vực SSAB (phần Coachella Valley thuộc Quận Riverside và phần thuộc Quận Imperial).

**PHÁT HIỆN:** Phân tích kết quả phát thải vùng cho FTIP 2023 đối với chất PM<sub>10</sub> đáp ứng kiểm tra phát thải giữa kỳ (kiểm tra tạo dựng/không tạo dựng) cho tất cả các mốc, mức đạt được, và các năm chu kỳ quy hoạch tại khu vực MDAB (phần thuộc Quận San Bernardino và không bao gồm phần thuộc Searles Valley) và phần Searles Valley thuộc Quận San Bernardino.

**PHÁT HIỆN:** Phân tích kết quả phát thải vùng cho FTIP 2023 đối với chất PM<sub>2.5</sub> và các tiền chất của chất này (NAAQS 2006 và 2012) đáp ứng kiểm tra phát thải giữa kỳ (kiểm tra tạo dựng/không kiểm tra tạo dựng) cho tất cả các mốc, mức đạt được, và các năm chu kỳ quy hoạch tại khu vực SSAB (khu vực đô thị hoá của phần thuộc Quận Imperial).

## KỊP THỜI THỰC HIỆN KIỂM TRA TCM

**PHÁT HIỆN:** Các hạng mục dự án TCM được liệt kê trong SIP Ozone các năm 1994/1997/2003/2007/2012/2016 cho khu vực SCAB được ưu tiên tài trợ, dự kiến sẽ được thực hiện đúng tiến độ và, trong trường hợp có bất kỳ sự chậm trễ nào, bất kỳ trở ngại nào đối với việc thực hiện đều đã hoặc đang được khắc phục.

**PHÁT HIỆN:** Các hạng mục dự án TCM được liệt kê trong SIP Ozone năm 2016 và năm 1994 (sửa đổi năm 1995) cho khu vực SCCAB (Quận Ventura) được ưu tiên tài trợ, dự kiến sẽ được thực hiện đúng tiến độ và, trong trường hợp có bất kỳ sự chậm trễ nào, bất kỳ trở ngại nào đối với việc thực hiện đều đã hoặc đang được khắc phục.

## KIỂM TRA THAM VẤN LIÊN NGÀNH VÀ SỰ THAM GIA CỦA CÔNG CHÚNG

**PHÁT HIỆN:** FTIP 2023 tuân thủ tất cả yêu cầu của liên bang và tiểu bang về tham vấn liên ngành và sự tham gia của công chúng trên cơ sở tuân theo các chiến lược được mô tả trong Chương Trình Thu Hút Sự Tham Gia Của Công Chúng (Public Participation Plan, PPP) của SCAG. Để biết thêm thông tin về PPP của SCAG, vui lòng truy cập: <https://scag.ca.gov/community-participation-public-participation-plan>. Theo PPP, Nhóm Công Tác về Phù Hợp Giao Thông Vận Tải (Transportation Conformity Working Group, TCWG) của SCAG đóng vai trò như một diễn đàn cho tham vấn liên ngành.

FTIP 2023 đã được thảo luận với TCWG của SCAG, bao gồm đại diện từ các cơ quan về chất lượng không khí và giao thông vận tải của liên bang, tiểu bang và địa phương tại các cuộc họp hàng tháng trong suốt quá trình xây dựng FTIP (từ 27 tháng 7 năm 2021 cho đến 23 tháng 8 năm 2022). Phân tích về sự phù hợp của dự thảo đã được công bố vào ngày 7 tháng 7 năm 2022 để công chúng xem xét trong 30 ngày. Hai phiên điều trần công cộng đã được tổ chức lần lượt vào ngày 19 tháng 7 và ngày 28 tháng 7 năm 2022. Theo các chỉ thị và khuyến cáo về sức khỏe cộng đồng của viên chức y tế công cộng về các cuộc tụ tập công cộng do lo ngại về COVID-19 đang diễn ra, các phiên điều trần được tổ chức trực tuyến qua Zoom, cho phép công chúng tham gia qua điện thoại hoặc video. Các phiên điều trần công khai này đã được thông báo trên nhiều tờ báo trên toàn vùng. Các thông báo được công bố bằng tiếng Anh, tiếng Tây Ban Nha, tiếng Hàn Quốc, tiếng Trung, và tiếng Việt (bản sao của các thông báo này được đưa vào Mục V của Phụ Lục Kỹ Thuật Quyển II / III). FTIP 2023 đã được đăng tải trên trang mạng của SCAG và phân phối cho các thư viện trên toàn vùng. SCAG đã nhận được tổng cộng 24 ý kiến đóng góp về Dự Thảo FTIP 2023, trong đó có: ba ý kiến chung, 16 ý kiến cụ thể về dự án, và năm ý kiến liên quan đến kế hoạch kinh phí/tài chính. Phần lớn các ý kiến đóng góp đề cập đến vấn đề kỹ thuật và không nêu ra các vấn đề ảnh hưởng đến sự phù hợp. Nhiều ý kiến là của Điều Phối Viên Trụ Sở Chính Caltrans của SCAG, người chịu trách nhiệm xem xét FTIP và các Bản Sửa Đổi FTIP. Trên cơ sở xem xét và phân tích các ý kiến đóng góp của SCAG, không có thay đổi đáng kể nào trên FTIP 2023 Bản Chính Thức. Đội ngũ SCAG đã làm việc chặt chẽ với các CTC để xem xét các ý kiến đóng góp và đưa ra phản hồi cho tất cả ý kiến đóng góp trong FTIP 2023 Bản Chính Thức. Mọi thay đổi nhỏ và thay đổi về mặt kỹ thuật đối với các dự án sẽ được đưa vào Bản Sửa Đổi Số 1 của FTIP 2023.

## KIỂM TRA ĐIỀU KIỆN RÀNG BUỘC VỀ TÀI CHÍNH

**PHÁT HIỆN:** FTIP 2023 chịu ràng buộc về tài chính vì tài liệu tuân thủ các yêu cầu ràng buộc về tài chính của liên bang theo Mục 134(h) Điều 23 Bộ Luật Hoa Kỳ và Mục 450.324(e) CFR 23. FTIP 2023 của SCAG thể hiện ràng buộc tài chính trong kế hoạch tài chính thông qua xác định tất cả các khoản thu từ giao thông vận tải, bao gồm cả các nguồn từ địa phương, tiểu bang, và liên bang sẵn có để đáp ứng tổng số kinh phí được lên kế hoạch giải ngân cho vùng



## VĂN PHÒNG CHÍNH

900 Wilshire Blvd., Ste. 1700,  
Los Angeles, CA 90017  
T: (213) 236-1800

## CÁC VĂN PHÒNG KHU VỰC

### QUẬN IMPERIAL

1503 North Imperial Ave., Ste. 104  
El Centro, CA 92243  
T:(213) 236-1967

### QUẬN CAM

OCTA Building  
600 South Main St., Ste. 741  
Orange, CA 92868  
T: (213) 236-1997

### QUẬN RIVERSIDE

3403 10th St., Ste. 805  
Riverside, CA 92501  
T: (951) 784-1513

### QUẬN SAN BERNARDINO

1170 West 3rd St., Ste. 140  
San Bernardino, CA 92410  
T: (213) 236-1925

### QUẬN VENTURA

4001 Mission Oaks Blvd., Ste. L  
Camarillo, CA 93012  
T: (213) 236-1960

**SCAG.CA.GOV**

